



カーボンフットプリント(CFP)

CFP宣言

登録番号：JR-BX-23001C

SuMPO環境ラベルプログラム

一般社団法人サステナブル経営推進機構

東京都千代田区内神田1-14-8

<https://ecoleaf-label.jp>



株式会社forch

forch.Co., Ltd.

HySPEED工法

HySPEED: THE METHOD OF GROUND IMPROVEMENT



算定単位

1mあたり

算定対象段階

最終財 中間財

製造段階(原材料調達、原材料輸送、製造)、施工関連段階(施工現場への輸送、施工)、原状回復・廃棄段階

算定対象外段階：使用段階

製品の型式、主要仕様・諸元

工法：砕石パイル工法

地盤用途：戸建

登録番号

JR-BX-23001C

適用PCR番号

PA-241000-BX-01

PCR名

地盤改良、地盤補強 工事

公開日

2023年4月24日

検証合格日

2023年4月19日

検証方式

個品別検証方式

検証番号

JV-BX-23001

検証有効期間

2028年4月18日

PCRレビューの実施

認定日等

2023年03月 10日

委員長

山岸 健

(所属：一般社団法人サステナブル経営推進機構)

第三者検証者*

外部検証員

淵上 智子

ISO/TS14067に従った本宣言及びデータの独立した検証

内部

外部

*システム認証を受けた事業者内の検証の場合は、システム認証を行った審査員の名前を記載。

問い合わせ先

株式会社forch URL:<https://www.forch.co.jp/>

〒791-8016 愛媛県松山市久万ノ台921-1 電話番号：089-989-8863(代表)

登録番号：JR-BX-23001C



①CFP算定結果

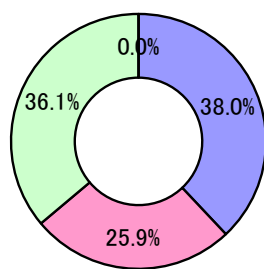
算定単位 1mあたり

項目		数値	単位
CFP算定結果		9.6	kg-CO ₂ eq
内訳	【A1】 原材料調達	3.7	kg-CO ₂ eq
	【A4】 施工現場へ輸送	2.5	kg-CO ₂ eq
	【A5】 施工	3.5	kg-CO ₂ eq
	【C】 原状回復・廃棄段階	0	kg-CO ₂ eq
数値表示		9.6	kg-CO ₂ eq
表示単位：		1mあたり	

※端数処理により、CFP算定結果と内訳の合計値は若干異なる場合があります。

③その他の環境関連情報

②算定結果に関する追加情報



- 【A1】原材料調達
- 【A4】施工現場へ輸送
- 【A5】施工
- 【C】原状回復・廃棄段階

- ・ 算定対象期間：2019年1月1日～2022年12月31日
- ・ 輸送シナリオ：算定対象期間における現場ごとの輸送距離(Google map)から、平均値を算出した。トラック数、積載率は、実績より代表値を採用した。
- ・ 平均建設面積：60.1m²、平均総杭長：75.9m
- ・ コンプレッサの燃費として、「土木工事積算基準マニュアル令和4年度版」運転1時間あたり燃料消費率を採用
- ・ 建設面積 65m²あたり、総杭長は82.1mであり、気候変動：790kg-CO₂eq

④CFP算定結果の解釈

- ・ 原材料調達段階が38.0%と最も大きく、次に施工段階、施工現場への輸送段階となりました。主に、燃料の消費に起因するので、低燃費車やバイオ燃料の導入、効率的な施工を心がけていきます。
- ・ また、本工法は、原則として法律および条令にて撤去義務を課されないため、原状回復・廃棄段階の環境負荷はゼロとしています。
- ・ CFP算定にあたっては、原材料使用量や輸送距離は当社データを利用していますが、原材料製造、輸送時のデータは一般的な値を利用しており、当製品固有の特徴を反映していない場合があります。以上の理由より、この結果は概算値としてご理解ください。

⑤使用した二次データの考え方

IDEA v2.1.3 を使用した。
コンプレッサの燃費は、「土木工事積算基準マニュアル令和4年度版」 運転1時間あたり燃料消費率を採用

⑥備考

—

- データ算定の方法は、PCRおよび算定・宣言規程を参照してください。
- 比較については、算定・宣言規程に規定された条件を満たした場合にしか認められません。
(参照先URL：<https://ecoleaf-label.jp/regulation/>)
- 製品の提供により生じる気候変動以外のその他の潜在的な社会的／経済的／環境的影響の評価は行っていません。