



カーボンフットプリント(CFP)

CFP宣言

登録番号：JR-AK-23001C

SuMPO環境ラベルプログラム

一般社団法人サステナブル経営推進機

東京都千代田区内神田1-14-8

<https://ecoleaf-label.jp>

東芝エレベータ 株式会社  
(TOSHIBA ELEVATOR AND BUILDING  
SYSTEMS CORPORATION)

機械室無しタイプ エレベーター(SPACEL-GR II)  
Machine-Room-less Elevator (SPACEL-GR II)



#### 算定単位

1台

#### 算定対象段階

■最終財 中間財

製造段階／建設(据付)段階／

使用段階／廃棄・リサイクル段階

#### 製品の型式、主要仕様・諸元

略仕様：R-13-2S

用途：住宅用 (R)

積載質量：850kg (13人乗り)

速度：45m/分

階床数：3階床

ドア型式：2枚戸片開き (2S)

#### 問い合わせ先

〒212-8585

神奈川県川崎市幸区堀川町72番地34

東芝エレベータ 株式会社 技術管理部

TEL:044-331-7021 [http://www.toshiba-elevator.co.jp/elv/index\\_j.html](http://www.toshiba-elevator.co.jp/elv/index_j.html)

登録番号	JR-AK-23001C
適用PCR番号	PA-355110-AK-04
PCR名	エレベーター
公開日	2023年7月10日
検証合格日	2023年7月7日
検証方式	個品別検証方式
検証番号	JV-AK-23001
検証有効期間	2028年7月6日
PCRLレビューの実施	
認定日等	2023年 1月 6日
委員長	神崎 昌之 一般社団法人サステナブル経営推進機構
第三者検証者*	
外部検証員	阪元 勇輝
ISO/TS14067に従った本宣言及びデータの独立した検証	
<input type="checkbox"/> 内部	<input checked="" type="checkbox"/> 外部

登録番号：JR-AK-23001C



①CFP算定結果

算定単位 1台

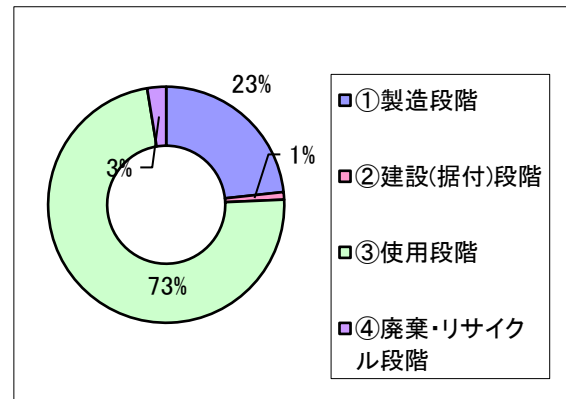
項目	数値	単位
<b>CFP算定結果</b>	<b>54,000</b>	<b>kg-CO<sub>2</sub>eq</b>
内訳	①製造段階	13,000 kg-CO <sub>2</sub> eq
	②建設(据付)段階	560 kg-CO <sub>2</sub> eq
	③使用段階	40,000 kg-CO <sub>2</sub> eq
	④廃棄・リサイクル段階	1,400 kg-CO <sub>2</sub> eq
<b>CFPマークへの表示</b>	<b>54,000</b>	<b>kg-CO<sub>2</sub>eq</b>
<b>表示単位：</b>	<b>1台</b>	

※端数処理により、CFP算定結果と内訳の合計値は若干異なる場合があります。

③その他の環境関連情報

ISO9001およびISO14001認定工場で製造している。

②算定結果に関する追加情報



- ・機械室無しタイプ
- ・略仕様：R-13-2S
  - ・用途：住宅用 (R)
  - ・積載質量：850kg (13人乗り)
  - ・速度：45m/分
  - ・停止階床：3階床
  - ・ドア型式：2枚戸片開き (2S)
- ・主な製造サイト：府中工場 (東京)

④CFP算定結果の解釈

使用段階におけるCO2排出量が高い寄与を示しました。

設定条件は、使用期間20年を想定した結果、エレベーターの使用時における電力に起因するものが大部分となり、省エネルギー化が重要であるとわかりました。

製造段階・建設(据付)段階時のデータは当社実績データの台数按分を利用している部分もあり、当該製品の実際の製品を反映していない場合があります。また、使用時もお客様の利用状況を想定し算出したため、この結果は概算値としてご理解ください。

⑤使用した二次データの考え方

IDEA V2.1.3 を使用した。

⑥備考

2018年8月3日に公開したJR-AK-18001C 機械室無しタイプ エレベーター(SPACEL-GR II) の再検証手続きをし公開したものである。

- データ算定の方法は、PCRおよび算定・宣言規程を参照してください。
- 比較については、算定・宣言規程に規定された条件を満たした場合にしか認められません。  
(参照先URL：<http://www.jemai-label.jp/regulation/>)
- 製品の提供により生じる気候変動以外のその他の潜在的な社会的／経済的／環境的影響の評価は行っていません